



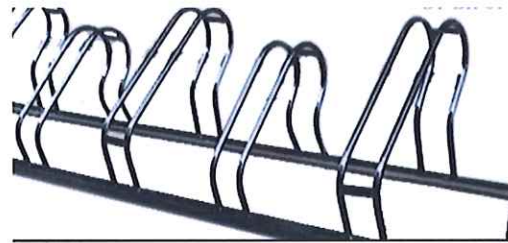
เล่าเรื่อง “วาระ Student First” โดยรองอธิการบดี เพชรบุรี  
ว่าด้วยเรื่อง “Silpakorn Green Bike”

“โครงการ Silpakorn Green Bike” เกิดขึ้นโดยความร่วมมือกันของงานสวัสดิการและกิจกรรมนักศึกษาและสโมสรนักศึกษา ในเบื้องต้นได้มีการรณรงค์ไปบ้างแล้ว เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 ที่ผ่านมามีวัตถุประสงค์หลักๆ ของโครงการนี้ คือ การจัดให้มีจักรยานสีเขียวจำนวน 68 คัน โดยแบ่งเป็นสำหรับปั่นคนเดียวจำนวน 64 คัน และปั่นคู่จำนวน 4 คัน ซึ่งเป็นจำนวนเริ่มต้นเท่านั้น

อย่างที่ได้กล่าวไว้ในเล่าเรื่อง “รณรงค์ไฟฟ้า” ว่าจะมีโครงการ Silpakorn Green Bike ขึ้น เป็นการเพิ่มความสะดวก ในการใช้จักรยานเป็นพาหนะในการสัญจรในวิทยาเขตฯ โดยทุกคนเป็นเจ้าของจักรยานร่วมกัน กติกาในการใช้คือ นักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยสามารถใช้จักรยานดังกล่าว สัญจรภายในวิทยาเขตเพชรบุรี ห้ามนำไปใช้ภายนอก ขณะใช้สิทธิ์เป็นของผู้ใช้ ใช้เสร็จคนอื่นสามารถใช้ต่อได้ ไม่มีการครอบครอง



Silpakorn Green Bike เป็นการนำจักรยานเก่าที่นักศึกษาเลิกใช้งานแล้ว มาทำการซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากนั้นนำมาพ่นสีและประกอบใหม่ โครงการนี้ก็ต้องขอความร่วมมือให้ผู้ใช้จักรยาน ซึ่งเป็นนักศึกษาหรือบุคลากรของมหาวิทยาลัยห้ามมีการล้อคล้อ เจ้าของคือทุกคน ดังนั้น ก็ขอให้ช่วยกันดูแลรักษาเนะครับ ถ้าเสียก็แจ้งซ่อม ยางอ่อนก็ช่วยกันเติมลม และก็ขอให้ใช้ภายในวิทยาเขตเท่านั้นครับ ทางงาน รปภ. จะไม่ให้จักรยานแบบนี้ออกนอกพื้นที่วิทยาเขตฯ ครับ ดังนั้น จึงกำหนดจุดรถจักรยานสำหรับ Silpakorn Green Bike ไว้ 5 จุดครับ จุดที่ 1 และ 2 อยู่ด้านหน้าอาคารเรียนรวม 2 จุดที่ 3 อยู่บริเวณตรงข้ามที่รอรถรางหน้าอาคารวิทยบริการ จุดที่ 4 อยู่บริเวณลานจัน ส่วนจุดที่ 5 อยู่บริเวณจุดรอรถราง (สถานีรถราง) แต่ละจุดจะมีที่ไว้จอดจักรยานโดยเฉพาะและป้ายบอกจุดลักษณะนี้ครับ



ประกาศจากทางมหาวิทยาลัยเกี่ยวกับโครงการ Silpakorn Green Bike จะมีออกมาอีกครั้งหนึ่งครับ และจะมีพิธีเปิดโครงการนี้ ในวันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม 2560 ครับ เวลา 8.00 น. ผมเป็นประธานเปิดโครงการ จากนั้นจะได้ชักชวนนักศึกษาและบุคลากรปั่นจักรยานไปสักการะพระคเณศ และถ่ายภาพร่วมกัน ณ เทวาลัย จากนั้น จะให้นักศึกษาช่วยกระจายจักรยานไปยังจุดต่างๆ ทั้ง 5 จุด ขอเชิญชวนนักศึกษาและบุคลากรเข้าร่วมโครงการนะครับ

โครงการนี้ มีข้อกังวลอยู่เหมือนกัน เช่น คนใช้จะดูแลรักษาจักรยานไหม เสียแล้วใครจะซ่อม ได้คุ้มเสียหรือป่าว มีงบประมาณในซ่อมบำรุงหรือเปล่า ฯลฯ ฟังแล้วหมดกำลังใจ

ไม่เลยครับ หมดหมดกำลังใจ โครงการนี้น่าสนใจและเป็นโครงการที่ดี แม้จะมีอุปสรรคอยู่บ้าง (อาจจะไม่มีก็ได้) แต่เป้าหมายสำคัญกว่า ในหลายๆ มหาวิทยาลัย (หรือหลายๆ พื้นที่) ที่ประสบความสำเร็จในการใช้จักรยาน ล้วนแต่ผ่านอุปสรรคมาแล้วทั้งนั้น การไม่ทอดถอยและการใส่ใจติดตามปัญหาที่เกิดขึ้น ผมเชื่อว่าจะทำให้เกิดการเรียนรู้และนำไปสู่การจัดการที่ยั่งยืนได้ และเหมือนเช่นทุกๆ โครงการครับ เราจะได้มีการประเมินโครงการเมื่อผ่านไปสักระยะหนึ่ง อาจจะมีอุปสรรคอยู่บ้างในช่วงเริ่มต้น เพราะความไม่รู้ แต่จะไม่เป็นเหตุให้ยกเลิกโครงการ แต่จะนำผลการประเมินมาปรับปรุงให้ดีขึ้น หากมีข้อเสนอแนะประการใดบอกเล่ากันได้ครับ

เด็กศิลปากร ท่าเพชร เรี่ยวแรงดี บั่นไปด้วยกันกับ Silpakorn Green Bike เท่ที่สุด

รองศาสตราจารย์ ดร. ประสพชัย พสุนนท์

3 ตุลาคม 2560